



# Vozidla, která jsou v zimní údržbě nenahraditelná

Od roku 1996 zajišťuje akciová společnost Komwag, podnik čistoty a údržby města, komunální služby na území hlavního města Prahy a v jeho okolí. Ve výčtu zajišťovaných činností nechybí kromě svozu a likvidace odpadů ani zimní a letní údržba komunikací, péče o zeleň, realizace zahrad, odstraňování graffiti a další činnosti. Při řadě z nich bývají nepostradatelnými pomocníky vozidla Multicar.

„V segmentu vozidel této kategorie jsme prošli mnoha zkouškami. Se starými nosiči Multicar před lety začínala firma svoji činnost a v průběhu let jsme vyzkoušeli i techniku jiných konkurenčních značek. Nakonec jsme se ale k osvědčeným vozidlům Multicar vrátili a v kategorii N 1 je jednoznačně preferujeme, byť není jejich pořizovací cena nejnižší. Přesto jsme dospěli k názoru, že v této výkonové kategorii nemá Multicar konkurenči. Proto více než deset let prakticky žádnou jinou značku do našeho strojového parku v této kategorii nepořizujeme,“ říká technický ředitel společnosti Komwag Ing. Jan Petružálek.

## Nosiče si drží dobrou cenu

V technickém parku firmy Komwag je momentálně 15 nosičů Multicar modelových řad 27 a 30, ať již s jednomístnými, nebo dvoumístnými kabínami. „Starší modelové řady 25 a 26 už u nás nenajdete, vozidla se snažíme obměňovat za osm až devět let provozu a tomu opravdu nejstaršímu je 12 let. Obchodní výhodou značky Multicar je bezpochyby fakt, že i vozidla, která mají odpracováno několik sezón, si drží velice dlouho dobrou prodejní cenu. Je to určitě dáné mimo jiné tím, že jde o kvalitní techniku, na jejímž provozu se Zub času tak rychle nepodepisuje.“

Při nákupu nových vozů a při zajištění servisních služeb využíváme generálního dovozce vozidel Multicar, pražskou společnost Unikont Group. I to je

velkou výhodou, protože servis máme vzdálený pouze pět kilometrů od našeho sídla, takže je pro nás snadno dostupný. Navíc Unikont v zimní sezóně zajišťuje servis nonstop, případně má k dispozici také mobilní servisní vozidla. Riziko prostoju je tedy sníženo na minimum. A pokud by přeci jen vznikl nějaký neočekávaný problém, vozidla Multicar jsou tak známá, že je zaručeně opraví i jinde, protože potřebné náhradní díly bývají k dispozici,“ pochvaluje servisní zázemí Jan Petružálek. Bezproblémové zajištění servisu a náhradních dílů bylo ostatně jedním z pádných důvodů, proč značka Multicar v Komwagu zvítězila. U jiných výrobců tato jistota někdy v minulosti chyběla.

## V zimě v plném nasazení

Nosiče Multicar využívá firma Komwag především při zimní údržbě komunikací. „Při této činnosti jsou pro nás tato vozidla skutečně nenahraditelnými pomocníky. V pražských ulicích se uplatňují hlavně v agregaci se zametacími kartáči, mimo Prahu zase se sněhovými radlicemi a pochopitelně sypači. Vozidlo může se zimními nástavbami, které nám dodávají společnosti Unikont Group a Simed, i na chodníky, je tedy při zimní údržbě na prostě univerzálním strojem. Nosiče ale nenecháváme zahálet ani v letních měsících, nejčastěji se uplatňují při svozu odpadu z odpadkových košů nebo v agregaci s korbou. Svoje penzum práce si v létě odvedou i kropicí



**Kromě zimní údržby, při které jsou vozidla Multicar nenahraditelná, se v letních měsících uplatní například v agregaci s cisternou**

nástavby, cisterny využíváme také jako zásobníky na vodu potřebnou při odstraňování graffiti. Osvědčila se nám vozidla s dvoumístnými kabínami, která mohou operativně přepravovat zaměstnance například při ručním dočištění, zahradnických pracích a podobně,“ vypočítává možnosti nasazení nosičů Multicar Jan Petružálek.

Jak zdůraznil, vozidla Multicar jsou kompatibilní s daleko širší škálou adaptérů. „Tento typ nosičů je podle

mého názoru ideálním pomocníkem pro obce a menší města, kde se nevyplatí vlastnit speciálně určené pouze na jednotlivé činnosti. S vozidlem Multicar a příslušnými výmennými nástavbami se dá zvládnout prakticky vše od přepravy nejrůznějšího materiálu přes zimní i letní údržbu až po péči o zeleň,“ uvedl Jan Petružálek.

Text Roman Paleček  
Foto archiv Komwag

